

PROJET DE TERMINAL INTERNATIONAL DE CONTENEURS – QSL

Bilan des préoccupations et exigences exprimées lors de la rencontre citoyenne

Ce document synthétise les échanges de la rencontre citoyenne organisée par Rendez-vous Limoilou le 13 octobre 2026. Il distingue les impacts appréhendés, les préoccupations exprimées et les exigences formulées par les participant-e-s. Certaines préoccupations prennent la forme de questions : elles indiquent justement les éléments qui doivent être mieux documentés avant de pouvoir juger de l'efficacité des mesures proposées.

Fil conducteur : les participant-e-s demandent que les impacts soient évalués à pleine capacité, dans une perspective cumulative, et que les mesures soient accompagnées d'indicateurs, de suivis publics et de mécanismes correctifs lorsqu'elles ne donnent pas les résultats attendus.

1. QUALITÉ DE L'AIR ET SANTÉ

IMPACTS / EFFETS APPRÉHENDÉS	PRÉOCCUPATIONS	EXIGENCES / DEMANDES
Augmentation possible des émissions atmosphériques et des poussières Camions, trains, navires et équipements de manutention s'ajoutent à un secteur déjà exposé à plusieurs sources.	Les participant-e-s demandent que l'analyse tienne compte de la réalité de Limoilou-Basse-Ville et des effets cumulatifs des activités routières, ferroviaires, portuaires et industrielles. L'étude Mon environnement, ma santé (MEMS) de la Santé publique, publiée en 2023, n'est pas citée dans l'avis de projet.	Réaliser un inventaire complet des émissions atmosphériques et une modélisation à pleine capacité (200 000 EVP), incluant les camions, les trains, les navires et les équipements du terminal. Évaluer les effets cumulatifs avec les autres sources présentes dans le secteur et expliquer comment les données de santé publique seront intégrées. <i>Réf. : Avis de projet, p. 29 et 42-43.</i>
Suivi de la qualité de l'air pendant l'exploitation	Quels contaminants seront mesurés? À quels endroits? À quelle fréquence? Comment saura-t-on si la situation se détériore?	Mettre en place un suivi réel et continu de la qualité de l'air, avec des résultats publics, des seuils clairs et des mesures correctives en cas de dépassement. Prévoir une vérification indépendante ou un suivi avec les autorités compétentes.
Carburants et équipements utilisés	Les participant-e-s souhaitent mieux connaître les carburants utilisés par les navires et la part des équipements qui demeureront au diesel.	Documenter les carburants et les émissions associés aux activités maritimes et aux équipements du terminal. Présenter une feuille de route d'électrification avec des cibles et un échéancier.



2. BIODIVERSITÉ, EAU ET BAIE DE BEAUPORT

IMPACTS / EFFETS APPRÉHENDÉS	PRÉOCCUPATIONS	EXIGENCES / DEMANDES
Perturbation de la faune aviaire et des milieux naturels	Plusieurs inventaires cités dans l'avis de projet remontent aux années 2000-2010. Les participant·e·s souhaitent un portrait actuel de la faune, notamment des oiseaux migrateurs fréquentant la Baie de Beauport et le secteur de Maizerets. Le rapport est plus détaillé sur la faune aviaire que sur la faune aquatique.	Mettre à jour les inventaires de biodiversité avant les travaux et prévoir un suivi pendant l'exploitation. Documenter également la faune aquatique et les effets indirects possibles des activités portuaires. <i>Réf. : Avis de projet, p. 27-29 et 40.</i>
Ruissellement, hydrocarbures et matières dangereuses	Avec l'ajout de surfaces aménagées, comment vérifier que le système de traitement des eaux demeure performant, notamment lors de fortes pluies ou d'événements météorologiques extrêmes?	Assurer un suivi de la qualité des eaux rejetées et rendre les résultats publics. Préciser les paramètres suivis, les seuils d'intervention et les mesures prévues en cas de déversement ou de dépassement. <i>Réf. : Avis de projet, p. 42.</i>
Usages récréatifs de la Baie de Beauport	Des usagers se questionnent sur l'effet que pourraient avoir les rangées de conteneurs et les nouvelles installations sur la circulation du vent, notamment pour la voile, le kitesurf et les autres activités nautiques.	Évaluer les effets du projet sur les conditions de vent et consulter directement les groupes d'usagers de la Baie de Beauport avant de finaliser l'aménagement.
Qualité de l'eau à la baie de Beauport	Durant l'été, la baignade est parfois fermée à cause de la qualité de l'eau. On se questionne sur ce qui pourrait définir les causes.	Demander une évaluation d'impact prospective sur la qualité de l'eau en sachant le volume de cargo et type de carburant qui est prévu avec le projet.
Bande tampon et butte-écran de 20 m	Comment la largeur de 20 mètres a-t-elle été déterminée? Quelle sera son efficacité réelle sur le bruit, la végétation et la fonction d'habitat?	Documenter l'efficacité attendue de la bande tampon et de la butte-écran, préciser les végétaux utilisés et assurer un suivi de leur survie, de leur densité et de leur efficacité. <i>Réf. : Avis de projet, p. 22-23.</i>



3. CAMIONNAGE, TRAINS ET NAVIRES

IMPACTS / EFFETS APPRÉHENDÉS	PRÉOCCUPATIONS	EXIGENCES / DEMANDES
Camionnage : itinéraires vers le terminal QSL privilégie Dufferin-Montmorency, mais Henri-Bourassa demeure actuellement accessible aux camions.	La sensibilisation seule ne garantit pas que les camions éviteront Henri-Bourassa. Les participant-e-s craignent une hausse de la circulation lourde dans les secteurs résidentiels.	Travailler avec la Ville de Québec et le MTMD afin d'établir des règles d'itinéraire claires et applicables. Mettre en place un suivi des parcours réellement empruntés par les camions et rendre les résultats publics. <i>Réf. : Avis de projet, p. 14.</i>
Camionnage : jusqu'à environ 62 camions par jour, soit 123 passages quotidiens à pleine capacité	Préoccupations liées à la congestion, à la sécurité, à l'usure de la chaussée et aux coûts d'entretien du réseau routier.	Réaliser la modélisation de circulation à pleine capacité et rendre les scénarios publics. Préciser comment seront assumés les coûts additionnels d'entretien ou d'adaptation du réseau routier attribuables au projet.
Répartition prévue : 80 % rail / 20 % camion	Le rapport indique que les camionneurs desservant les conteneurs n'auront pas de lien contractuel avec QSL ou le Port. Les participant-e-s demandent donc comment la répartition 80/20 sera réellement maintenue dans le temps.	Faire du de 20 % de transport routier un engagement mesurable. Publier annuellement la répartition réelle rail/camion et prévoir des mesures correctives si la part du camionnage dépasse la cible. <i>Réf. : Avis de projet, p. 12 et 14.</i>
Ajout de 3 à 4 trains par semaine à pleine capacité Les trains pourraient atteindre environ 130 wagons.	Les manœuvres peuvent bloquer certaines traverses pendant plusieurs minutes. Le corridor du Littoral pourrait aussi être interrompu temporairement. Les participant-e-s soulèvent des enjeux de bruit, de mobilité et d'accès des services d'urgence.	Évaluer les impacts ferroviaires dans les milieux de vie traversés et préciser les mesures pour limiter les blocages. Garantir un accès pour les services d'urgence et mettre en place, avant le début des opérations, une solution sécuritaire pour le corridor du Littoral. <i>Réf. : Avis de projet, p. 15.</i>
Jusqu'à 250 escales de porte-conteneurs par année Environ 5 navires supplémentaires par semaine à pleine capacité; opérations possibles 24 h/24 et 7 j/7.	Questions soulevées sur l'érosion des berges, les fonds marins, l'introduction d'espèces exotiques envahissantes et les effets sur la faune aquatique.	Documenter les effets du trafic maritime supplémentaire sur les berges, l'eau et les habitats aquatiques. Préciser les mesures de prévention concernant les espèces exotiques envahissantes et le suivi de la faune aquatique. <i>Réf. : Avis de projet, p. 16.</i>



4. BRUIT ET QUALITÉ DE VIE

IMPACTS / EFFETS APPRÉHENDÉS	PRÉOCCUPATIONS	EXIGENCES / DEMANDES
Bruit lié aux trains, camions, navires et opérations du terminal	Les participant·e·s demandent que l'analyse ne se limite pas au site portuaire. Les trains et les camions traversent ou longent des milieux de vie où se trouvent des logements, des écoles et des garderies.	Réaliser une étude sonore dans les milieux de vie concernés, avant les opérations et un scénario à pleine capacité. Inclure le bruit mobile lié aux trains et aux camions, rendre les résultats publics et prévoir des seuils et mesures correctives. <i>Réf. : Avis de projet, p. 44-45.</i>
Nuisances visuelles et présence de conteneurs	Les participant·e·s rappellent que les nuisances ne sont pas seulement sonores ou atmosphériques : l'impact visuel du terminal doit aussi être considéré.	Présenter des simulations visuelles du terminal à pleine capacité depuis les principaux points de vue du secteur et préciser les mesures d'intégration paysagère.

5. AUTRES PRÉOCCUPATIONS SOULEVÉES

IMPACTS / EFFETS APPRÉHENDÉS	PRÉOCCUPATIONS	EXIGENCES / DEMANDES
Contenu des conteneurs et matières transportées	Les participant-e-s souhaitent savoir quels types de marchandises seront susceptibles de transiter par le terminal, notamment en présence de matières dangereuses.	Préciser les catégories de matières attendues, les règles applicables aux matières dangereuses et les protocoles d'urgence prévus.
Sécurité et contrôle des marchandises	Des questions ont été soulevées sur les risques de contrebande ou d'activités criminelles associés à une hausse du trafic international de conteneurs.	Expliquer les mécanismes de contrôle, de sécurité et de collaboration avec les autorités qui seront mis en place. Présenter, lorsque disponible, une analyse de risques ou des données comparables provenant d'autres terminaux.
Dépassement des prévisions ou des seuils	Que se passe-t-il si les impacts réels sont plus importants que prévu?	Établir à l'avance des seuils mesurables, publier les résultats de suivi et prévoir des mesures correctives graduées. Faire vérifier les résultats par un tiers indépendant lorsque pertinent.
Électrification des opérations	Les participant-e-s souhaitent que le projet soit plus ambitieux dès le départ en matière d'électrification des équipements et de réduction du diesel.	Présenter un plan d'électrification avec des cibles, un échéancier et les équipements visés. Utiliser le projet comme occasion de tester et d'adopter les meilleures pratiques disponibles.
Compatibilité avec les projets urbains du secteur	Des participant-e-s se questionnent sur la compatibilité du terminal avec la poursuite du projet de boulevard urbain et les autres transformations prévues dans le secteur.	Documenter la compatibilité du projet avec les plans de mobilité et d'aménagement de la Ville de Québec et rendre les analyses accessibles.

En résumé

Les participant-e-s demandent que les impacts soient évalués à pleine capacité et de façon cumulative; que les études et résultats de suivi soient publics; que chaque engagement soit associé à un indicateur, un seuil et une mesure corrective; et qu'un dialogue soit maintenu avec les citoyen-ne-s et les groupes directement touchés.